

1808
2008

200 Jahre
amtliche Statistik in Bayern.

Bayerisches Landesamt für
Statistik und Datenverarbeitung



Kennziffer
H 1 4 j
2007

Statistische Berichte

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr in Bayern 2007

Herausgegeben im
Dezember 2008
Bestellnummer:
H14003 200700
Einzelpreis:
4,00 €



Bestellen im Internet

www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen/webshop

Kostenlos (Informationelle Grundversorgung)

Alle Statistischen Berichte können im Webshop kostenlos als PDF-Datei heruntergeladen werden.

Kostenpflichtig

Alle anderen Veröffentlichungen sind im Webshop kostenpflichtig.

Sie können dort sowohl als Datei (auch auf Datenträger) als auch als Druckausgabe bestellt werden. In diesen Fällen ist lediglich eine einmalige Anmeldung erforderlich.

Lieferung

- per Download (bei kostenlosen Dateien)
- per E-Mail (als PDF-Datei oder –soweit verfügbar– als XLS-Datei)
- per Post (in Printform oder als CD-ROM bzw. DVD)

Zeichenerklärung

O	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit	()	Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung	p	vorläufiges Ergebnis
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug	r	berichtigtes Ergebnis
·	Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar	s	geschätztes Ergebnis
...	Angabe fällt später an	D	Durchschnitt
x	Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll	△	entspricht

Auf- und Abrundungen

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

Impressum

Verleger, Herausgeber und Druck
Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung
Neuhauser Straße 8, 80331 München
Briefanschrift: 80288 München

Bestellungen
Telefon 089 2119-205
Telefax 089 2119-457
E-Mail vertrieb@statistik.bayern.de
Internet www.statistik.bayern.de

© Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung, München 2008
Alle Veröffentlichungen oder Daten sind Werke im Sinne § 2 Urheberrechtsgesetz. Die Verwendung, Vervielfältigung und/oder Verbreitung von Veröffentlichungen oder Daten gleich welchen Mediums (Print, Datenträger, Datei etc.) – auch auszugsweise – ist nur mit Quellenangabe gestattet. Sie bedarf der vorherigen Genehmigung bei Nutzung für gewerbliche Zwecke, bei entgeltlicher Verbreitung oder bei Weitergabe an Dritte sowie bei Weiterverbreitung über elektronische Systeme und/oder Datenträger. Sofern in den Produkten auf das Vorhandensein von Copyrightrechten Dritter hingewiesen wird, sind die in deren Produkten ausgewiesenen Copyrightbestimmungen zu wahren. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhaltsübersicht

	Seite
Erläuterungen	2
Grafiken	
1. Fahrgäste und Fahrleistung im Liniennahverkehr in Bayern 2007 nach Verkehrsmitteln	4
2. Fahrgäste im Schienen- und Liniennahverkehr in Bayern 2007 nach Regierungsbezirken	4
3. Fahrgäste im Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen in Bayern 2007 nach Regierungsbezirken	4
Tabellen	
1. Verkehrsleistungen im Schienennah-, Linien- und Gelegenheits- verkehr in Bayern 2007 nach Regierungsbezirken	5
2. Beförderungseinnahmen im Schienen- und Liniennahverkehr in Bayern 2007	5
3. Unternehmen und Verkehrsleistungen in Bayern 2007 nach Verkehrsarten	6
4. Fahrgäste im Schienen- und Liniennahverkehr in Bayern 2007 nach Art des Verkehrsmittels	8
5. Fernverkehr mit Omnibussen in Bayern 2007	9
6. Unternehmen und Verkehrsleistungen im Schienen- und Liniennah- verkehr in Bayern 2007 nach Art des Verkehrsmittels	9

Erläuterungen

Die statistische Erhebung über den Personennahverkehr mit Eisenbahnen, Straßenbahnen und Omnibussen und über den Personenfernverkehr mit Omnibussen (Personenverkehrsstatistik) wird als Bundesstatistik durchgeführt. Sie ist angeordnet durch § 1 Nr. 7 des Gesetzes über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz - VerkStatG) i. d. Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246). Abschnitt 5 des VerkStatG regelt die Durchführung der Statistik des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs.

Auskunftspflichtig sind die Inhaberinnen oder Inhaber oder die für die Leitung bzw. die für die Geschäftsführung verantwortlichen Personen der Unternehmen, die als Betriebsführer oder beauftragte Beförderer öffentliche Personenbeförderung mit Eisenbahnen, Straßenbahnen (Schienennahverkehr) oder Omnibussen (gewerblicher Omnibusverkehr) betreiben. Erhoben werden Daten zur Verkehrsleistung, und zwar

1. **vierteljährlich** von Unternehmen, die mindestens **250.000** Fahrgäste im Jahr befördert haben.
2. **jährlich** von Unternehmen, die mindestens **250.000** Fahrgäste im Jahr befördert haben (vierteljährliche Erhebung) sowie zusätzlich bei ca. 20 Prozent (**Stichprobe**) der kleineren Unternehmen.
3. **fünffährlich** von **allen** Unternehmen (einschließlich Strukturdaten).

Die fünffährliche und die vierteljährliche Erhebung fanden erstmalig für das Berichtsjahr 2004 statt. Auf Basis der (fünffährlichen) Totalerhebung fand eine Stichprobenziehung zur Vervollständigung des Berichtskreises für die jährlichen Erhebungen statt. Der Kreis der für die jährliche Erhebung meldenden Unternehmen bleibt für die Jahresehebungen 2005 - 2008 (bis zur Durchführung der neuen Totalerhebung im Jahr 2009) unverändert. Die in diesem Bericht veröffentlichten Verkehrsleistungsdaten basieren auf der jährlichen Erhebung 2007.

Die Statistik erstreckt sich auf die Beförderung von Personen mit S-Bahnen sowie allen übrigen Eisenbahnen des Nahverkehrs, mit Straßenbahnen herkömmlicher Bauart, dazu zählen auch Stadtbahnen, Hochbahnen, U-Bahnen, Schwebbahnen sowie ähnliche Nahverkehrsbahnen und mit Oberleitungsbussen und Kraftomnibussen, die dem Personenbeförderungsgesetz (PBefG) unterliegen sowie auf den freigestellten Schülerverkehr auskunftspflichtiger Unternehmen. Nicht von der Statistik erfasst wird die Beförderung mit Taxen oder Mietwagen mit Fahrer sowie Berufsverkehr, den die Unternehmen zur Beförderung ihrer Arbeitnehmer mit eigenen oder angemieteten Kraftomnibussen unentgeltlich durchführen.

Ausgewählte Begriffe

Eine **Linie** ist eine zur Personenbeförderung eingerichtete Verkehrsverbindung mit vorgeschriebenen Ein- und Aussteigestellen; sie bedarf in Bayern einer Genehmigung durch die Bezirksregierungen. Die **Linienlänge** entspricht der Gesamtlänge der Linien, für die am Stichtag eine Genehmigung zum Betrieb erteilt war.

Als **Fahrgast** versteht man grundsätzlich einen Beförderungsfall, der mit einem (entgeltlichen / unentgeltlichen) Fahrausweis eine nicht unterbrochene Fahrt auf dem Netz des Unternehmens durchführt. Durch Einbeziehung der Umsteiger (ein Fahrgast benutzt während einer Fahrt mehrere Verkehrsmittel eines Unternehmens) ist die addierte Fahrgastzahl nach Verkehrsmitteln höher als die Fahrgastzahl im Liniennahverkehr (**Unternehmensfahrten**) insgesamt.

Unter **Linienverkehr** ist nach § 42 Personenbeförderungsgesetz (PBefG) derjenige Verkehr zu verstehen, bei dem zwischen bestimmten Ausgangs- und Endpunkten eine regelmäßige Verkehrsverbindung eingerichtet ist und auf der Fahrgäste an bestimmten Haltestellen ein- und aussteigen können. Dabei ausgewiesen sind auch die **Sonderformen des Linienverkehrs** nach § 43 (PBefG) der Berufsverkehr, Markt- und Theaterfahrten und nicht unentgeltliche Schülerfahrten. Im **Liniennahverkehr** wird hauptsächlich Stadt-, Vorort- oder Regionalverkehr durchgeführt; der Überlandlinienverkehr wird in der Regel dem **Linienfernverkehr** (hier: nur mit Omnibussen) zugeordnet. Eine grundsätzliche Zuordnung zum Nah- oder Fernverkehr ist nicht möglich und wird im Zweifelsfalle nach der Reiseweite (bis/über 50 km) oder der gesamten Reisezeit (bis/über 1 Stunde) entschieden.

Der freigestellte Schülerverkehr wird dem Liniennahverkehr zugeordnet.

Der **Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen** wird nach § 48 und 49 PBefG durchgeführt. Zum **Gelegenheitsnahverkehr** zählen Stadtrundfahrten sowie vergleichbare Ausflugsfahrten und Mietomnibusverkehre, wenn die Reiseweite 50 km nicht übersteigt. Zum **Gelegenheitsfernverkehr** werden Ausflugsfahrten und Mietomnibusverkehre gerechnet, wenn die Reiseweite 50 km übersteigt sowie alle Ferienzielreisen gemäß § 48 PBefG.

Fahrzeugkilometer (Buskilometer; Bkm) sind die Kilometer, die die Fahrzeuge im Einsatz für die Personenbeförderung zurückgelegt haben.

Personenkilometer (Pkm) sind die von den beförderten Personen im Berichtszeitraum insgesamt zurückgelegten Kilometer.

Platzkilometer (Plkm) ist die Anzahl der Fahrzeugkilometer multipliziert mit der Zahl der in den Fahrzeugen angebotenen Plätze, unabhängig davon ob sie besetzt sind oder nicht.

Platzkapazität ist die Anzahl der in Verkehrsmitteln zur Verfügung stehenden Sitz- und Stehplätze.

Beförderungseinnahmen sind alle Einnahmen (ohne Umsatzsteuer) im Schienen- und Liniennahverkehr und aus dem freigestellten Omnibusverkehr mit dem direkten Bezug zur Personenbeförderung, unabhängig davon, wer die Zahlungen leistete. Dies sind insbesondere Einnahmen aus Fahrkartenverkäufen sowie Bestellerentgelte und Abgeltungszahlungen für die Beförderung von Schülern, Studierenden und anderen Auszubildenden, Schwerbehinderten sowie anderen begünstigten Personengruppen.

Gemischtwirtschaftliche Unternehmen sind alle Unternehmen, die weder **öffentlich** (Grund- und Stammkapital oder vergleichbare Kapitalausstattungen des Unternehmens selbst bzw. von dessen Eigner(n) sind ausschließlich in öffentlicher Hand) noch **privat** (am Kapital des Unternehmens ist keine Körperschaft des öffentlichen Rechts direkt oder indirekt beteiligt) sind.

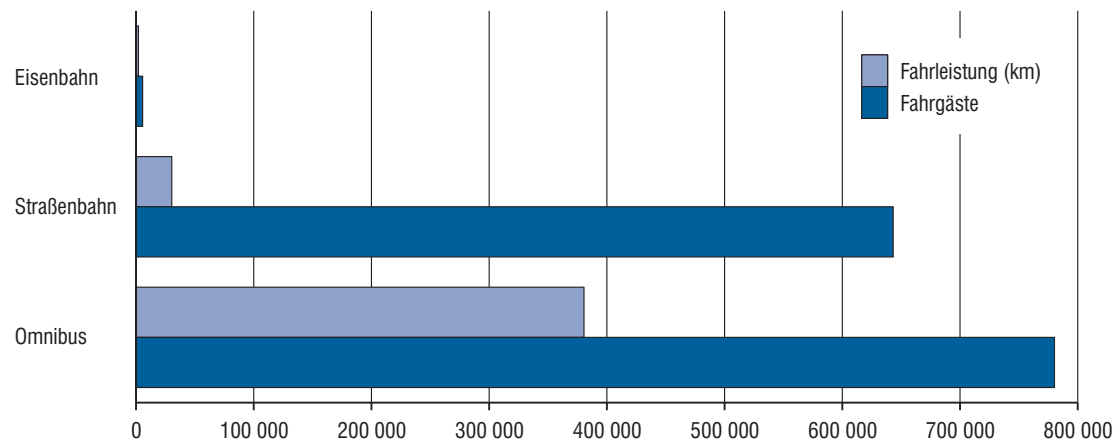
Methodischer Hinweis

Aufgrund der Neukonzeption der Personenverkehrsstatistik mit Bussen und Bahnen ab dem Berichtsjahr 2004 sind die Zahlen mit denen früherer Jahre **nur bedingt vergleichbar**.

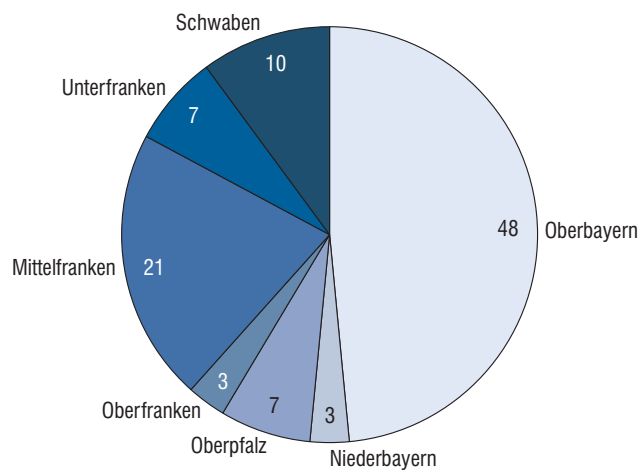
Die ausgewiesenen Daten der **Stichprobenunternehmen** aus der jährlichen Erhebung wurden nach einem speziellen mathematischen **Hochrechnungsverfahren** vom Statistischen Bundesamt ermittelt. Stichprobenbedingte Fehler sind als gering zu bewerten, können jedoch nicht ausgeschlossen werden.

Gelegentlich auftretende **Differenzen** in den Summen sind auf das **Runden** der Einzelpositionen zurückzuführen.

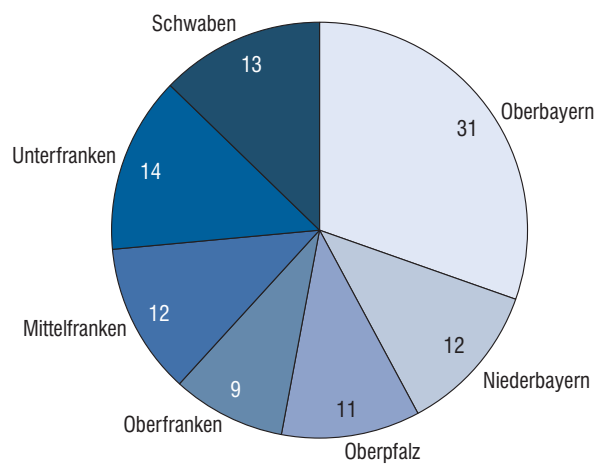
1. Fahrgäste und Fahrleistung im Liniennahverkehr in Bayern 2007 nach Verkehrsmitteln in Tausend



2. Fahrgäste im Schienen- und Liniennahverkehr in Bayern 2007 nach Regierungsbezirken in Prozent



3. Fahrgäste im Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen in Bayern 2007 nach Regierungsbezirken in Prozent



1. Verkehrsleistungen im Schienennah-, Linien- und Gelegenheitsverkehr in Bayern 2007 nach Regierungsbezirken

Regierungsbezirk	Fahrgäste	Personen- km	Fahrzeug- km	Platz- km
	1 000			

Schienen- und Liniennahverkehr

Oberbayern	606 550	3 531 810	123 954	18 550 458
Niederbayern	43 972	526 535	35 167	2 277 623
Oberpfalz	90 501	974 001	53 349	3 732 090
Oberfranken	39 278	226 999	18 357	1 331 885
Mittelfranken	266 585	1 744 433	93 890	9 627 139
Unterfranken	91 689	605 175	30 232	2 616 322
Schwaben	121 724	960 458	58 036	5 422 746
Bayern insgesamt	1 260 300	8 569 411	412 986	43 558 263

Gelegenheitsverkehr ¹⁾

Oberbayern	5 830	1 527 388	44 768	2 112 993
Niederbayern	2 202	730 052	24 967	1 137 200
Oberpfalz	2 080	619 435	17 992	878 621
Oberfranken	1 662	584 953	19 030	925 679
Mittelfranken	2 267	615 621	19 252	945 043
Unterfranken	2 658	1 123 254	36 418	1 759 434
Schwaben	2 408	776 251	23 630	1 118 723
Bayern insgesamt	19 106	5 976 954	186 055	8 877 694

Linienfernverkehr ¹⁾

Bayern insgesamt	563	127 976	6 816	339 768
-------------------------	------------	----------------	--------------	----------------

¹⁾ Nur mit Omnibussen.

2. Beförderungseinnahmen im Schienen- und Liniennahverkehr in Bayern 2007

in 1 000 Euro

aus dem Schienen- und Liniennahverkehr	1 151 256
dar. Beförderungen im Ausbildungsverkehr	448 598

3. Unternehmen und Verkehrsleistungen in Bayern 2007 nach Verkehrsarten

Verkehrsart	Unter- nehmen ¹⁾	Fahr- gäste ²⁾	Personen- km	Fahrzeug- km	Platz- km
	Anzahl	1 000			
Insgesamt					
Linienverkehr	990	1 260 863	8 697 386	419 802	43 898 031
dav. Nahverkehr	969	1 260 300	8 569 411	412 986	43 558 263
Fernverkehr	30	563	127 976	6 816	339 768
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	1 108	19 106	5 976 954	186 055	8 877 694
dav. Nahverkehr	491	3 493	113 986	5 392	257 809
Fernverkehr	1 048	15 613	5 862 969	180 663	8 619 885
Insgesamt	1 297	1 279 969	14 674 341	605 858	52 775 725
dav. Nahverkehr	1 049	1 263 792	8 683 396	418 378	43 816 072
Fernverkehr mit Omnibussen	1 064	16 176	5 990 944	187 479	8 959 652

Unternehmen nach Eigentumsverhältnissen

Öffentliche Unternehmen

Linienverkehr	75	1 005 724	5 399 448	216 905	28 930 403
dav. Nahverkehr	75	1 005 621	5 391 852	216 059	28 886 745
Fernverkehr	2	103	7 595	845	43 658
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	22	870	103 366	2 659	134 213
dav. Nahverkehr	17	356	6 518	181	12 584
Fernverkehr	9	514	96 848	2 478	121 630
Zusammen	77	1 006 594	5 502 814	219 564	29 064 616
dav. Nahverkehr	77	1 005 977	5 398 370	216 240	28 899 328
Fernverkehr mit Omnibussen	9	617	104 443	3 324	165 288

Gemischtwirtschaftliche Unternehmen

Linienverkehr	8	41 794	449 314	25 808	1 679 667
dav. Nahverkehr	8	41 792	449 211	25 805	1 679 557
Fernverkehr	1	2	103	2	110
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	8	308	70 497	1 921	93 094
dav. Nahverkehr	7	35	1 363	46	1 988
Fernverkehr	8	273	69 134	1 876	91 106
Zusammen	8	42 102	519 811	27 729	1 772 760
dav. Nahverkehr	8	41 827	450 575	25 851	1 681 545
Fernverkehr mit Omnibussen	8	275	69 236	1 878	91 216

Private Unternehmen

Linienverkehr	908	213 344	2 848 625	177 090	13 287 961
dav. Nahverkehr	887	212 886	2 728 347	171 121	12 991 961
Fernverkehr	27	458	120 278	5 969	296 000
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	1 079	17 928	5 803 091	181 474	8 650 387
dav. Nahverkehr	468	3 102	106 104	5 166	243 238
Fernverkehr	1 032	14 826	5 696 987	176 309	8 407 149
Zusammen	1 213	231 272	8 651 716	358 565	21 938 348
dav. Nahverkehr	965	215 988	2 834 451	176 287	13 235 199
Fernverkehr mit Omnibussen	1 048	15 284	5 817 265	182 277	8 703 149

¹⁾ Mehrfachangaben nach Verkehrsmitteln/Einsatzarten möglich. - ²⁾ Unternehmensfahrten.

noch: **3. Unternehmen und Verkehrsleistungen in Bayern 2007**
nach Verkehrsarten

Verkehrsart	Unter- nehmen ¹⁾	Fahr- gäste ²⁾	Personen- km	Fahrzeug- km	Platz- km
	Anzahl	1 000			

Unternehmen nach Fahrgastgrößenklassen

Unter 250 000 Fahrgäste

Linienverkehr	758	53 896	846 311	63 892	3 786 845
dav. Nahverkehr	737	53 755	750 738	58 626	3 534 171
Fernverkehr	25	141	95 572	5 266	252 674
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	917	9 990	3 641 060	116 415	5 450 150
dav. Nahverkehr	374	1 356	48 073	2 356	108 890
Fernverkehr	868	8 634	3 592 987	114 059	5 341 260
Zusammen	1 063	63 886	4 487 371	180 308	9 236 995

250 000 bis unter 1 000 000 Fahrgäste

Linienverkehr	156	68 524	884 059	53 195	3 924 547
dav. Nahverkehr	156	68 209	862 600	52 638	3 888 541
Fernverkehr	2	315	21 460	557	36 005
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	137	5 836	1 557 751	46 341	2 291 514
dav. Nahverkehr	75	1 289	43 572	2 391	113 626
Fernverkehr	135	4 547	1 514 179	43 950	2 177 888
Zusammen	159	74 360	2 441 810	99 536	6 216 061

1 000 000 bis unter 10 000 000 Fahrgäste

Linienverkehr	63	167 265	1 403 435	74 284	6 769 360
dav. Nahverkehr	63	167 261	1 400 086	74 135	6 761 930
Fernverkehr	1	4	3 349	149	7 431
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	47	2 472	673 881	20 598	1 002 400
dav. Nahverkehr	38	600	16 315	498	24 478
Fernverkehr	40	1 873	657 566	20 100	977 922
Zusammen	63	169 738	2 077 315	94 882	7 771 761

10 000 000 bis unter 50 000 000 Fahrgäste

Linienverkehr	9	233 320	1 831 299	103 122	7 972 194
dav. Nahverkehr	9	233 217	1 823 704	102 277	7 928 536
Fernverkehr	2	103	7 595	845	43 658
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	4	311	40 565	1 061	48 028
dav. Nahverkehr	2	29	1 037	34	1 550
Fernverkehr	4	282	39 529	1 027	46 478
Zusammen	9	233 631	1 871 865	104 183	8 020 222

¹⁾ Mehrfachangaben nach Verkehrsmitteln/Einsatzarten möglich. - ²⁾ Unternehmensfahrten.

noch: **3. Unternehmen und Verkehrsleistungen in Bayern 2007**
nach Verkehrsarten

Verkehrsart	Unter- nehmen ¹⁾	Fahr- gäste ²⁾	Personen- km	Fahrzeug- km	Platz- km
	Anzahl	1 000			
50 000 000 bis unter 100 000 000 Fahrgäste					
Linienverkehr	2	108 628	893 182	52 582	4 905 927
dav. Nahverkehr	2	108 628	893 182	52 582	4 905 927
Fernverkehr	-	-	-	-	-
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	2	296	59 414	1 546	77 431
dav. Nahverkehr	1	18	759	21	1 173
Fernverkehr	1	277	58 656	1 525	76 258
Zusammen	2	108 924	952 597	54 129	4 983 358
100 000 000 und mehr Fahrgäste					
Linienverkehr	2	629 229	2 839 100	72 728	16 539 158
dav. Nahverkehr	2	629 229	2 839 100	72 728	16 539 158
Fernverkehr	-	-	-	-	-
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	2	201	4 283	93	8 171
dav. Nahverkehr	2	200	4 230	92	8 092
Fernverkehr	1	0	52	2	78
Zusammen	2	629 430	2 843 383	72 821	16 547 329

¹⁾ Mehrfachangaben nach Verkehrsmitteln/Einsatzarten möglich. - ²⁾ Unternehmensfahrten.

4. Fahrgäste im Schienen- und Liniennahverkehr in Bayern 2007
nach Art des Verkehrsmittels

Art der Angabe	Fahrgäste			
	insgesamt ¹⁾	und zwar im Verkehr mit		
		Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen
		1 000		
Insgesamt	1 260 300	5 628	643 211	780 249
dav. nach Eigentumsverhältnissen				
Öffentliche Unternehmen	1 005 621	656	643 211	530 543
Gemischtwirtschaftl. Unternehmen	41 792	-	-	41 792
Private Unternehmen	212 886	4 972	-	207 914
dav. nach Fahrgastgrößenklassen				
unter 250 000	53 755	567	-	53 188
250 000 - 1 000 000	68 209	656	-	67 553
1 000 000 - 10 000 000	167 261	4 405	-	162 856
10 000 000 - 50 000 000	233 217	-	45 774	207 570
50 000 000 - 100 000 000	108 628	-	35 650	72 978
100 000 000 und mehr	629 229	-	561 788	216 104

¹⁾ Unternehmensfahrten.

5. Fernverkehr mit Omnibussen in Bayern 2007

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Fernverkehr		
		insgesamt	davon	
			Linien- fern- verkehr	Gelegen- heitsfern- verkehr
Unternehmen ¹⁾	Anzahl	1 064	30	1 048
Fahrgäste	1 000	16 176	563	15 613
dav. im Inlandsverkehr	1 000	11 892	469	11 423
im grenzüberschreitenden Verkehr, Transit- und Auslandsverkehr	1 000	4 285	94	4 190
dav. bei Mietomnibusverkehren	1 000	12 291 ²⁾	x	12 291
bei Ausflugsfahrten (einschließlich Städte-, Rund- und Studienreisen)	1 000	3 165 ²⁾	x	3 165
bei Ferienzielreisen (Pendel)	1 000	157 ²⁾	x	157
Beförderungsleistung (Personenkilometer)	1 000 Pkm	5 990 944	127 976	5 862 969
dav. im Inlandsverkehr	1 000 Pkm	3 633 694	33 793	3 599 901
im grenzüberschreitenden Verkehr, Transit- und Auslandsverkehr	1 000 Pkm	2 357 250	94 183	2 263 067
Fahrleistung (Buskilometer)	1 000 Bkm	187 479	6 816	180 663
dav. auf inländischem Gebiet	1 000 Bkm	116 910	2 908	114 002
auf ausländischem Gebiet	1 000 Bkm	70 569	3 908	66 661
Beförderungsangebot (Platzkilometer)	1 000 Plkm	8 959 652	339 768	8 619 885
dav. auf inländischem Gebiet	1 000 Plkm	5 634 251	152 479	5 481 773
auf ausländischem Gebiet	1 000 Plkm	3 325 401	187 289	3 138 112

¹⁾ Mehrfachangaben nach Einsatzarten möglich. - ²⁾ Nur Gelegenheitsfernverkehr.

6. Unternehmen und Verkehrsleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr in Bayern 2007 nach Art des Verkehrsmittels

Art des Unternehmens	Unter- nehmen ¹⁾	insge- samt ²⁾	und zwar im Verkehr mit		
			Eisen- bahnen	Straßen- bahnen	Omni- bussen
	Anzahl		1 000		

Fahrgäste

Unternehmen insgesamt	969	1 260 300	5 628	643 211	780 249
nur mit Eisenbahnverkehr	6	5 628	5 628	-	-
nur mit Straßenbahnverkehr	-	-	-	-	-
nur mit Omnibusverkehr	958	499 696	-	-	499 696
mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr	-	-	-	-	-
mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr	-	-	-	-	-
mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr	5	754 975	-	643 211	280 553
mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und Omnibusverkehr	-	-	-	-	-

¹⁾ Rundungsdifferenz durch Hochrechnung (nach Stichprobenerhebung). - ²⁾ Unternehmensfahrten.

noch: **6. Unternehmen und Verkehrsleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr
in Bayern 2007 nach Art des Verkehrsmittels**

Art des Unternehmens	Ins- gesamt	davon im Verkehr mit		
		Eisen- bahnen	Straßen- bahnen	Omni- bussen
	1 000			

Personenkilometer

Unternehmen insgesamt	8 569 411	160 879	2 493 501	5 915 030
nur mit Eisenbahnverkehr	160 879	160 879	-	-
nur mit Straßenbahnverkehr	-	-	-	-
nur mit Omnibusverkehr	5 094 734	-	-	5 094 734
mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr	-	-	-	-
mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr	-	-	-	-
mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr	3 313 797	-	2 493 501	820 296
mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und Omnibusverkehr	-	-	-	-

Fahrzeugkilometer

Unternehmen insgesamt	412 986	2 045	30 375	380 566
nur mit Eisenbahnverkehr	2 045	2 045	-	-
nur mit Straßenbahnverkehr	-	-	-	-
nur mit Omnibusverkehr	317 061	-	-	317 061
mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr	-	-	-	-
mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr	-	-	-	-
mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr	93 880	-	30 375	63 505
mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und Omnibusverkehr	-	-	-	-

Platzkilometer

Unternehmen insgesamt	43 558 263	517 361	14 038 147	29 002 755
nur mit Eisenbahnverkehr	517 361	517 361	-	-
nur mit Straßenbahnverkehr	-	-	-	-
nur mit Omnibusverkehr	23 840 557	-	-	23 840 557
mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr	-	-	-	-
mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr	-	-	-	-
mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr	19 200 345	-	14 038 147	5 162 198
mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und Omnibusverkehr	-	-	-	-